

PRESTIGE CAR PROTECTION

ALGEMENE VOORWAARDEN

HOOFDSTUK I : DEFINITIES

Bij de toepassing van het contract verstaat men onder :

1. **Verzekeraar** : de verzekeringsonderneming waarmee het contract gesloten wordt :

n.v. VANDER HAEGHEN & C^o
Grisarstraat 36-38
1070 Brussel

voor rekening van de maatschappijen die vermeld staan op het verzekeringsattest.

2. **Verzekeringnemer** : de persoon die het contract met de verzekeraar sluit ;
3. **Verzekerde** : de verzekeringnemer, eigenaar, gebruiker, gemachtigde bestuurder en de vervoerde personen ;
4. **Omschreven voertuig** : het in de bijzondere voorwaarden omschreven motorrijtuig ;
5. **Schadegeval** : elke gebeurtenis die schade berokkent waarop het contract van toepassing kan zijn ;
6. **Te verzekeren waarde** :
 - De cataloguswaarde van het omschreven voertuig op het ogenblik waarop het voor het eerst in gebruik werd genomen, verhoogd met de cataloguswaarde van de opties en toebehoren bij de aankoop van het voertuig. Dit is de officiële verkoopprijs in België zonder korting, bepaald door de constructeur, zijn mandataris of de invoerder, exclusief BTW en de belasting op de inverkeerstelling.
 - Een optie is een bestanddeel dat in de prijslijst van de constructeur opgenomen is, aan het voertuig is bevestigd en niet op een ander voertuig kan worden overgeplaatst.
 - Een toebehoren is een toevoeging aan het koetswerk of aan de passagiersruimte die op een ander voertuig kan worden overgeplaatst (inclusief EHBO-does, blusapparaat, gevaardriehoek).
Zijn steeds uitgesloten :
 - mobilifoons, G.S.M., telefoons, telextoestellen...
 - vervoerde voorwerpen.
 - Belasting op de inverkeerstelling : gedekt als ze in het verzekerde kapitaal opgenomen werd ;
 - Bij schadegeval wordt de vergoeding berekend door expertise. In geval van totaal verlies of diefstal zal er geen waardevermindering wegens ouderdom worden afgetrokken op voorwaarde dat verzekerde, om de 2 jaar op datum van verlenging van het verzekeringscontract, zijn voertuig opnieuw laat schatten door een expert (hoofdstuk IV, 2).

- Reële waarde : de waarde van het voertuig op het ogenblik dat het schadegeval zich voordoet en die bepaald wordt door de expert van de verzekeraar.
7. **Aan te geven waarde** : cataloguswaarde + opties + toebehoren + belasting op de inverkeerstelling desgewenst.
 8. **Aangegeven waarde** : waarde aangegeven onder de verantwoordelijkheid van de verzekeringnemer.
 9. **Antidiefstalsysteem** : de antidiefstalsystemen « VV2 en « CJ2 » (systeem voor satellietlokalisatie met mogelijkheid tot immobilisatie via een erkende toezichtcentrale – geïntegreerd type) geëist door de verzekeraar, moeten door een erkend installateur geplaatst zijn.
 10. **Verzekeringsgebied** : de verzekeringsdekking wordt verleend naar aanleiding van een schadegeval dat zich in België zou voordoen alsook voor een schadegeval overkomen in om het even welk land van de Europese Unie, in de vorstendommen Andorra en Monaco, Vaticaanstad, Bulgarije, Hongarije, IJsland, Liechtenstein, Malta, Noorwegen, Polen, Roemenië, San Marino, Zwitserland, Tsjechië, Slowakije, Slovenië, Marokko, Tunesië en Turkije alsook in elk land bepaald door de Koning in toepassing van artikel 3, § 1 van de wet van 21 november 1989.

HOOFDSTUK II : WAARBORGEN

1. BASISWAARBORGEN

BRAND

De waarborg geldt voor schade veroorzaakt door brand, explosie, steekvlammen, blikseminslag en het blussen.

DIEFSTAL

De waarborg « Diefstal » geldt enkel na plaatsing van de alarmsystemen « VV2 » en « CJ2 » (systeem voor satellietlokalisatie met mogelijkheid tot immobilisatie via een erkende toezichtcentrale – geïntegreerd type) en immobilisatie van het voertuig hetzij eigen aan het merk of geplaatst door een erkend installateur. De factuur met betrekking tot de installatie zal ons moeten worden voorgelegd

De dekking is verworven voor de schade die geleden wordt als gevolg van de verdwijning, vernieling of beschadiging van het omschreven voertuig en/of toebehoren bevestigd aan het voertuig als gevolg van de diefstal ervan of poging tot diefstal.

Wordt als vast toebehoren beschouwd elk element dat buiten het voertuig niet kan gebruikt worden.

's Nachts moet het voertuig zich in een afgesloten ruimte of nog in een garage bevinden die op slot gedaan wordt.

Bij diefstal van de sleutels of van de afstandsbediening in het raam van een homejacking of poging tot carjacking of in geval van diefstal met geweldpleging vergoedt de maatschappij de kosten voor het vervangen van de sloten en/of het veranderen van de codes van het antidiefstalsysteem voor zover er enig risico bestaat en voor zover de verzekeringnemer / verzekerde binnen 24 uren klacht indient bij de bevoegde overheid.

GLASBREUK

Onder glasbreuk verstaat men de schade aan de ruiten van het voertuig (voor-, zij- en achterrauiten en het doorzichtig deel van een schuifdak), zelfs in plexiglas, maar met uitsluiting van andere kunststoffen.

Indien de verzekeringnemer de herstelling of de vervanging niet wenst te laten uitvoeren door een erkende CARGLASS-dealer of een andere erkende hersteller van het merk van het verzekerde voertuig, dan blijft er een vrijstelling van € 500 te zijnen laste, bedrag waarvoor hij de verbintenis aangaat bij geen enkele verzekeraar dekking aan te vragen en dat van elke vergoeding bij schadegeval zal worden afgetrokken.

NATUURKRACHTEN EN BOTSINGEN MET DIEREN

Onder natuurkrachten verstaat men de rechtstreekse gevolgen van lawines, neerstortende stenen, instorten van rotsen, grondverschuivingen, druk van sneeuwmassa's, hagel, hoog water, overstroming, orkaan, alsook windbuien die in het dichtstbij gelegen station van het Koninklijk Meteorologisch Instituut een topsnelheid van minstens 100 km per uur bereiken.

Onder aanrijding met dieren verstaat men een onverwacht contact met een vrij rondlopend of verdwaald dier of met wild.

STOFFELIJKE SCHADE

De dekking is eveneens verworven voor de accidentele schade die wordt opgelopen als rechtstreeks gevolg van een ongeval :

- overkomen aan het voertuig en inzonderheid als gevolg van schok, val, aanrijding,
- overkomen aan het voertuig tijdens het vervoer ervan per lucht-, spoor- of zeeweg en tijdens de operaties van lading en lossing ervan.
- te wijten aan vandalisme of kwaadwilligheid van derden.

2. BIJKOMENDE WAARBORGEN

1. De verzekeraar betaalt de kosten terug die noodzakelijk zijn voor de voorlopige berging, de demontage vereist voor het opmaken van een bestek, het verzenden van wisselstukken die onmisbaar zijn voor een dringende en voorlopige herstelling alsook het repatriëren van het voertuig na voorafgaand akkoord en volgens de instructies van de verzekeraar, en dit alles tot beloop van maximum € 500 per schadegeval.
2. De verzekeraar betaalt de douanerechten en bijkomende kosten terug die in het buitenland worden gevorderd wanneer het omschreven voertuig naar aanleiding van een gedekt schadegeval niet binnen de vereiste termijn kan worden heringevoerd hetzij omdat het materieel onmogelijk is, hetzij omdat de verzekeraar dit beslist heeft.
3. De verzekeraar betaalt tot beloop van maximum € 250 per schadegeval de kosten terug die werkelijk door de verzekerden en de inzittenden van het voertuig werden gemaakt voor het reinigen en herstellen van hun kledingstukken als die kosten uit het vrijwillig vervoer van gekwetste personen in het raam van een verkeersongeval voortvloeien voor zover die kosten niet worden terugbetaald door de persoon die voor het ongeval aansprakelijk is of door zijn verzekeraar.
4. Worden bij uitbreiding eveneens gedekt :
 - Het bijkomend vaste toebehoren geplaatst na het onderschrijven, dat niet onmisbaar is voor het normaal gebruik van het voertuig, dat niet door de constructeur werd geplaatst en niet in de cataloguswaarde ingebrepen is, inzonderheid het antidiefstalsysteem dat oorspronkelijk niet aanwezig was. Deze dekkingsuitbreiding wordt zonder premiesupplement verleend tot beloop van € 1500 .
 - elke overschrijding van dat grensbedrag moet bij de cataloguswaarde gevoegd worden die als basis dient voor de berekening van de premie.

HOOFDSTUK III : UITSLUITINGEN

1. PER WAARBORG

BRAND

De schade veroorzaakt door het laden of lossen of door een vervoer van licht ontvlambare of ontplofbare stoffen.

DIEFSTAL

- Diefstal en poging tot diefstal (alsook de gevolgen ervan) gepleegd door de aangestelden van de verzekerde of met de medeplichtigheid van personen die onder hetzelfde dak wonen als de gebruikelijke bestuurder en/of de verzekeringnemer.
- Diefstal vergemakkelijkt door het niet naleven van de meest elementaire beveiligingsmaatregelen, zoals het achterlaten van het voertuig terwijl de motor blijft draaien, het achterlaten van de sleutels in het voertuig, het niet vergrendelen van de deuren of de kofferruimte, het niet sluiten van de ruiten of het schuifdak, het gebrekkig onderhoud van het alarmsysteem en/of CJ2, het achterlaten van het systeem voor de uitschakeling van het voertuig, het antidiefstalsysteem en/of het CJ2 in of op het voertuig.
Bovenstaande gevallen zijn niet beperkend opgesomd.
- Diefstal van toebehoren in cabriolets zonder diefstal van de hele auto.
- De verdwijning van het voertuig als gevolg van een verduistering of misbruik van vertrouwen.
- Wanneer het alarmsysteem door de verzekeringnemer, de gemachtigde bestuurder of een van hun gezinsleden opzettelijk buiten gebruik wordt gesteld.

GLASBREUK

- De breuk van kop- en standlichten, richtingaanwijzers, achteruitkijkspiegels.
- Is eveneens uitgesloten de schade die veroorzaakt wordt tijdens het monteren, demonteren, inlijsten of bevestigen van de ruiten.

STOFFELIJKE SCHADE

De schade veroorzaakt :

- aan onderdelen van het voertuig als gevolg van slijtage, constructiefout of gebrekkige grondstof of nog te wijten aan klaarblijkelijk slecht onderhoud van deze onderdelen ;
- door de vervoerde voorwerpen, het laden en lossen ervan of nog als gevolg van het gewicht van de vervoerde last ;
- aan de buiten- en binnenbanden behalve als die schade zich gelijktijdig met andere door deze afdeling gedekte schade voordoet, of als de schade aan de banden veroorzaakt werd door vandalen of kwaadwillige derden.

2. GEMEENSCHAPPELIJKE UITSLUITINGEN

De schadegevallen die zich voordoen :

- ter gelegenheid van een al dan niet verklaarde oorlog, een arbeidsconflict, oproer, staking, daad van terrorisme of sabotage, burgeronlusten, een wijziging van de atoomkern, radioactiviteit, productie van ioniserende stralen, opeising van het voertuig door om het even welke overheid, tenzij de verzekeringnemer aantoont dat er geen rechtstreeks of onrechtstreeks oorzakelijk verband bestaat tussen het schadegeval en deze gebeurtenissen,
- als het omschreven voertuig deelneemt aan wedrennen en snelheidswedstrijden en tijdens oefeningen of proefritten met het oog op dergelijke wedstrijden, of nog bij weddenschappen en uitdagingen,

- door het opzettelijk toedoen van de verzekerde, of bij zelfmoord of zelfmoordpoging,
- wanneer het omschreven voertuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden voorgeschreven door de Belgische wetten en reglementen om dat voertuig te besturen, met name wanneer de bestuurder de wettelijke leeftijd om te besturen nog niet heeft bereikt, van het recht tot besturen ontheven is of de vereiste lichamelijke geschiktheid om te besturen niet bezit of nog onder invloed van alcohol of enig ander product is,
- als het omschreven voertuig verhuurd wordt,
- aan de vervoerde voorwerpen en aan de bagage.

De maatschappij zal in geen geval enige vergoeding verschuldigd zijn wegens een waardevermindering van het voertuig of gebruiksderiving ervan.

HOOFDSTUK IV : VERPLICHTINGEN

1. VAN DE VERZEKERAAR

De schadegevallen zullen als volgt vergoed worden :

1. Bij herstelbare gedeeltelijke schade :

De verzekeraar betaalt de verzekeringnemer de kosten voor de herstelling terug, vermeerderd met de niet recupereerbare B.T.W. onder aftrek van de vrijstelling, op grond van een door haar aanvaarde evaluatie van de schade en op vertoon van de gedetailleerde factuur tot staving van haar vergoeding.

Als de verzekerde beslist de schade niet te laten herstellen, betaalt de verzekeraar op vertoon van de aankoopfactuur van het vervangingsvoertuig een vergoeding die gelijk is aan de normale herstellingskosten, incl. de niet recupereerbare B.T.W., onder aftrek van de vrijstelling.

2. Bij totaal verlies :

- Er is totaal verlies :
 - wanneer het voertuig technisch onherstelbaar is ;
 - wanneer de herstellingskosten in geval van herstelbare schade hoger liggen dan de reële waarde van het voertuig onmiddellijk voor het schadegeval, verminderd met de waarde van het wrak. De reële waarde is de door de expert bepaalde waarde van het voertuig (met inbegrip van de waarde van de gedekte en niet overdraagbare toebehoren) ;
 - wanneer het voertuig in geval van diefstal na een termijn van 30 dagen te rekenen vanaf de ontvangst van de schadeaangifte bij de maatschappij niet wordt teruggevonden en opnieuw ter beschikking van de verzekerde gesteld wordt ;
- Het bedrag van de vergoeding voor het voertuig, opties en toebehoren verworven bij de aankoop van het voertuig verschilt naar gelang de vermelde formule in de bijzondere voorwaarden.

Het wrak wordt voor rekening van de verzekeraar verkocht.

3. Bij diefstal :

- Verdwijning van het verzekerde goed :
 - Als het binnen een termijn van 30 dagen te rekenen vanaf de ontvangst van de schadeaangifte bij de maatschappij teruggevonden en opnieuw ter beschikking van de verzekerde gesteld wordt, dan

is de verzekeringnemer verplicht het opnieuw in ontvangst te nemen na eventuele herstelling ervan op kosten van de verzekeraar.

- Als het echter niet wordt teruggevonden binnen de 30 dagen te rekenen vanaf de ontvangst van de schadeaangifte bij de maatschappij, dan gaat de verzekeraar bij het verstrijken van de termijn van 30 dagen over tot de vergoeding in totaal verlies.
- Als het voertuig na die termijn van 30 dagen te rekenen vanaf de ontvangst van de schadeaangifte bij de maatschappij wordt teruggevonden, dan kan de verzekeringnemer :
 - ofwel het voertuig opnieuw in ontvangst nemen na eventuele herstelling ervan op kosten van de verzekeraar, maar mits terugbetaling van de ontvangen vergoeding aan de verzekeraar ;
 - ofwel het voertuig aan de verzekeraar afstaan met behoud van de ontvangen vergoeding.

- Vernieling / beschadiging van het verzekerde goed :

Naar gelang de door de expert bepaalde omvang van de schade vergoedt de verzekeraar hetzij de herstelbare gedeeltelijke schade, hetzij het totaal verlies.

2. VAN DE VERZEKERDE

- Verzekerde dient het verzekerde voertuig om de 2 jaar opnieuw te laten schatten door een expert op datum van de vernieuwing van het verzekeringscontract. Bij gebreke hiervan zal voor de berekening van de vergoeding bij schadegeval een waardevermindering wegens ouderdom worden afgetrokken van 1% per maand, en dit retroactief op de eerste aanvangsdatum van het initieel verzekeringscontract.
- Elk schadegeval moet zo snel mogelijk schriftelijk worden aangegeven bij de verzekeraar en ten laatste binnen de acht dagen nadat de verzekeringnemer er kennis van gekregen heeft.
- Voor elke herstelling van het beschadigde voertuig moet de verzekerde het bestek van de herstellingskosten voorleggen aan de verzekeraar om deze laatste in staat te stellen zich over de herstelling uit te spreken. Als er echter een geldige reden bestaat tot onmiddellijke herstelling of onmiddellijke vervanging van stukken, dan mag de verzekerde dit laten doen zonder eerst het advies van de verzekeraar aan te vragen voor zover het bedrag van de schade geen 1.000 € overschrijdt en voor zover de uitgave aan de hand van een gedetailleerde factuur wordt verantwoord. De verzekerde moet de verzekeraar de plaats melden waar het voertuig door de expert van de verzekeraar kan worden bezichtigd.
- Bij diefstal of poging tot diefstal, vandalisme, aanrijding met dieren, moet er naast de schadeaangifte eveneens onmiddellijk klacht worden ingediend bij de bevoegde gerechtelijke of politieoverheid, en dit uiterlijk binnen 24 uren na de vaststelling van de schade.
Op het eerste verzoek moet de verzekerde aan de maatschappij de sleutels en de boorddocumenten (inschrijvingsbewijs en gelijkvormigheidsattest) van het voertuig overmaken. Als die documenten met het voertuig gestolen werden, moet de verzekerde aan de maatschappij een bewijs overmaken van de aangifte van diefstal van de sleutels en boorddocumenten bij de bevoegde gerechtelijke of politieoverheid.
- De verzekerde moet bij schadegeval de originele aankoopfactuur van het voertuig aan de maatschappij voorleggen.
- De verzekerde dient bij de verzekeringsaanvraag het bewijs te voegen dat hij een abonnement op het systeem van lokalisatie CJ2 heeft genomen.

HOOFDSTUK V : ALGEMENE BEPALINGEN

1. De verzekeringdekking is niet verworven bij niet-betaling van de premie of na het verstrijken van een termijn van 15 dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of afgifte van de aangetekende brief op de post.
2. Er wordt hierbij overeengekomen dat de vergoeding voor glasbreuk :
 - enkel bij herstelling of vervanging van de betrokken ruit zal worden uitgekeerd voor zover deze glasbreuk niet reeds werd vergoed in Stoffelijke schade.
 - niet wordt uitgekeerd bij totaal verlies.
3. De verzekeraar kent geen vergoeding toe wegens gebruiksderiving of waardevermindering van het voertuig. Bovendien zal de schade bij schadegeval bepaald worden zonder dat het gebrek aan stukken waaruit een vertraging zou volgen, of zelfs de onmogelijkheid tot herstelling enige schade kan berokkenen aan de verzekeraar voor het bepalen van de vergoeding.
4. Als de door de verzekeringnemer aangegeven waarde lager ligt dan de te verzekeren waarde zoals die bepaald werd bij punt 6 van Hoofdstuk 1, dan worden de vergoedingen verminderd volgens de verhouding tussen de verzekerde waarde en de waarde die had moeten worden verzekerd.
5. Het bedrag van de vrijstelling(en) waarin de bijzondere voorwaarden voorzien, wordt afgetrokken van elke vergoeding bij schadegeval en blijft ten laste van de verzekeringnemer die zich op straffe van vervallenverklaring het recht ontzegt, deze bij een andere verzekeraar te laten verzekeren.

De vrijstelling(en) is (zijn) niet van toepassing bij schade te wijten aan natuurkrachten en/of als gevolg van een aanrijding met dieren, evenals bij brandschade aan het voertuig.
6. Enkel en alleen door het bestaan van het contract treedt de verzekeraar in de rechten en rechtsvorderingen van de verzekeringnemer tegen om het even welke persoon die voor de schade aansprakelijk zou zijn, uitgezonderd tegen een verzekerde en zijn gezinsleden die onder hetzelfde dak wonen en door hem worden onderhouden en tegen de gemachtigde bestuurder, uitgezonderd tegen vaklieden uit de autowereld op wie een verplichting tot bewaking of bewaring van het voertuig rust.
7. Bij meningsverschil over de omvang van de schade wordt deze bepaald aan de hand van een tegensprekelijke expertise. In dat geval wordt de schade geraamd door twee experts waarvan één door de verzekeringnemer en de andere door de verzekeraar benoemd wordt en die de opdracht krijgen het bedrag van de reële verliezen onherroepelijk te bepalen. De experts zullen de partijen verhoren, ze zullen kennis nemen van de stukken en documenten die hen voorgelegd worden en zullen alle nodige opzoekingen doen voor het vervullen van hun opdracht. Bij meningsverschil zullen de experts een derde expert aanstellen met wie ze gemeenschappelijk zullen handelen en bij meerderheid van stemmen zullen beslissen om de omvang van de schade onherroepelijk te bepalen.

Als een van de partijen haar expert niet aanstelt of als beide experts het niet eens worden over de keuze van de derde expert, dan wordt die ambtshalve benoemd door de Voorzitter van de Burgerlijke Rechtbank van Brussel op verzoek van de meest gereede partij. Als één van de experts zijn opdracht niet vervult, zal er onverminderd de rechten van de partijen eveneens in zijn vervanging worden voorzien door een ambtshalve

aanstelling door de Voorzitter van de Burgerlijke Rechtbank van Brussel. De partijen kunnen respectievelijk eisen dat de derde expert aangesteld wordt buiten het rechtsgebied waarin de verzekeringnemer woont, tenzij deze laatste in de Brusselse agglomeratie woont.

De experts worden van alle gerechtelijke formaliteiten vrijgesteld. Elke partij draagt die expertisekosten die haar eigen zijn. De kosten voor de derde expert en zelfs de gerechtelijke expertise als die bevolen wordt, worden steeds voor de helft door de verzekeraar en de verzekeringnemer gedragen.

De expertise en elke verrichting met het oog op de vaststelling van de schade doen geenszins afbreuk aan de rechten en excepties die de verzekeraar tegen de verzekeringnemer zou kunnen invoeren.

De verzekeraar mag eisen dat de expertise in België gebeurt.

Bescherming van de persoonlijke levenssfeer en rechten van de geregistreerde personen.

De persoonsgegevens die aan de nv Vander Haeghen & C° medegedeeld worden, dienen uitsluitend in het raam van de volgende doelstellingen: evaluatie van de door dit contract te verzekeren risico's alsook beheer van alle contractuele betrekkingen tussen de betrokken persoon en de betrokken vennootschap.

Overeenkomstig de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerkingen van persoonsgegevens kan de verzekerde aanvullende inlichtingen krijgen bij het Openbaar Register dat bij de Commissie voor de Bescherming van de persoonlijke levenssfeer wordt bijgehouden (registratienummer 00289119).

Elke persoon die zijn identiteit bewijst, heeft het recht kennis te krijgen van de hem betreffende gegevens die in het bestand zijn opgenomen.

Om dat recht uit te oefenen dient de belanghebbende een gedateerd en ondertekend verzoek te sturen naar de n.v. Vander Haeghen & C°, Grisarstraat, 36-38 - 1070 Brussel

Bij dit verzoek dient er een kopie te worden gevoegd van de identiteitskaart van de aanvrager en dienen de naam en het adres van de geneesheer te worden vermeld aan wie onze adviserend geneesheer eventuele medische gegevens mag mededelen.

Met het oog op een vlot beheer van het contract en van elk schadedossier en enkel daartoe geeft de verzekerde zijn bijzondere toestemming voor het verwerken van de medische persoonsgegevens en het mededelen ervan aan een beoefenaar van de geneeskunde en aan diens medische ploeg.

De verzekerde aanvaardt uitdrukkelijk dat de tussenpersoon beheerder en de verzekeringnemer kennis krijgen van de inhoud van het contract en van zijn uitsluitingen.

De dwingende bepalingen van de wet van 25 juni 1992 op de landverzekeringsovereenkomst en van de diverse uitvoeringsbesluiten zijn van toepassing.

De andere bepalingen zijn eveneens van toepassing, behalve wanneer onderhavige Algemene Voorwaarden of de Bijzondere Voorwaarden ervan afwijken.